



informiert:

Gesamtseitenanzahl der BDP-News: 4 (aktualisiert im Dezember 2011)

Yamaha:

Modell RN22 (2009-2012):

Hyperpro Lenkungsämpfer Kit (LKD, Halterungen, elektronisches Bypassmodul)
Z.Zt. nur als Racingausführung ohne ABE & TÜV. Nur als works-upgrade*.
Umrüstung auf 2012er Version mit Original-Traktionskontrolle. Nur als works-upgrade.

Yamaha

Modell RN22 ab 2012:

BDP-Race ECU (Kit-Steuergerät), komplett programmierbar mit vielen Zusatzfunktionen.
Nur als works-upgrade*.

Yamaha:

Modell R6 - RJ11/RJ15 (2006-2012)

Neue Racingausführung für die Befestigung des LKD vorne zwischen obere Gabelbrücke und Tacho (nur bei Wegfall des Zündschlosses möglich). Versionen für Öhlins oder Hyperpro möglich. Nur als works-upgrade*.

Kawasaki:

Modell ZX10R ab 2011:

Kit-ECU erfolgreich getestet und abgestimmt – siehe Info Kit-Steuergeräte.
Ebenfalls getestet und abgestimmt wurden Fahrzeuge mit Serien ECU in Verbindung mit RB Evo oder RB Race. Zahlreiche Parameter sind abstimmbare bzw. zusätzlich vorhanden wie z.B.
Boxengassenlimiter, Shifterfunktion push & pull, Lambdakontrolle, etc.
Ebenfalls verfügbar ist der neue Servo Eliminator. Hiermit kann der Servomotor für die Auspuffklappe ausgebaut werden. Plug&Play Modul mit Originalstecker. Eine Fehlermeldung erscheint nicht.

Achtung bei Serien ECU und Entdrosselungs-Modulen wie z.B. Healtech X-Tre, Gipro, etc., für die Aufhebung von Homologationsdrosseln. Diese Module funktionieren nicht wie bei den Vorgängermodellen der ZX10R und es wird von der Verwendung dringend abgeraten, da diese Module der Serien ECU lediglich eine bestimmte Gangstufe vorgaukeln und somit die serienmäßige Traktionskontrolle, welche die genaue Gangstufe benötigt, nicht korrekt funktionieren kann.

Für Fans mit Ambitionen für ungedrosselten Fahrspaß und mehr - bleibt daher als Option zur ungedrosselten Kit-ECU - nur die Umprogrammierung der Serien ECU:
Hierbei können diverse Parameter neu programmiert werden wie z.B:
Lambdaregelbereich, Sekundär-Drosselklappe, Auspuffklappe Servomotor deaktivieren,
Homologationsdrosseln entfernen, Zündkennlinie an Super Benzin 95 Oktan anpassen,
Einspritzkennfelder optimieren, Fuel-Cut / Schubabschaltung bei geschlossener Drosselklappe deaktivieren und somit Lastwechsel eliminieren, Wegfahrsperrdeaktivieren, etc.
Weitere Info's und Preise auf Anfrage.



informiert:

Info Kit-Steuergeräte:

BMW

Der ultimative Race-Kit "HP-Calibration Kit" für **BMW S1000RR** wurde mehrfach erfolgreich getestet und abgestimmt. Wer den Schritt zum Verzichts- und Unterschriftenmarathon gewagt hat und diese höchste Form der Einstellungsmöglichkeiten einer BMW Kit-ECU genießen möchte kommt voll auf seine Kosten. Zahlreiche Settings und Parameter gilt es zu händeln und wer das System einmal verstanden hat, will es nicht mehr missen. Für ambitionierte Elektronikfreaks ebenso wie für den Hobbyracer geeignet. Leider mit dem bitteren Nachgeschmack, das eine Garantieverzichtserklärung von BMW abgegeben werden muss. Daher ist dieses System nur für Fachleute geeignet.

Kawasaki

Die neuen Kit-Steuergeräte „KRT“ für **Kawasaki ZX10R Bj.2011** wurden erfolgreich getestet und abgestimmt. Achtung: Verfügbarkeit und Lieferung sehr schlecht, Kontingent für 2011 ausverkauft. Die Vielzahl von Einstellungsmöglichkeiten ergeben für den ambitionierten Racer ein optimales Ergebnis. Die neue Feinjustage und Abstimmung der Traktionskontrolle erübrigt die zusätzliche Verwendung von Zusatzmodulen und bei richtiger Anwendung ist diese Technik jedem Zusatzmodul weit überlegen. Allein im Traktionkontrollen-Setup ergeben sich über 30 Möglichkeiten. Der Nachteil ist der Wegfall der ABS Funktion. Die anderen Zusatzfunktionen überwiegen nach bisheriger Meinung und Erfahrungswerten von unseren Kunden (BSB Teams).

Yamaha

BDP Race ECU **Yamaha R1** und **R6**. Nach wie vor der Renner im Yamaha Kit-ECU Sektor. Umfangreiche Einstellungen sind möglich. Mit von uns kombinierten Zusatzmodulen wie z.B. Bazzaz TC ergeben sich ausreichende Möglichkeiten um ganz vorne mitzufahren und den kleinen Bruder eines teuren MoTeC Systems im Einsatz zu haben.

Honda

HRC Kit-ECU für die Baureihe SC59 in Kombination mit Bazzaz TC - siehe Yamaha.



informiert:

Info Modulneuheiten (Bazzaz, Dimsport RB, etc.):

Bazzaz (siehe auch www.bazzaz.info)

Bazzaz BDp-Sportkabelbaum

Exklusiv für unsere Kunden bieten wir einen Sportkabelbaum – small wiring harness – an. Dieser Kabelbaum hat wesentlich weniger Kabel und Steckverbindungen und reduziert somit Gewicht und Fehlerquellen. Der Originalkabelbaum des Fahrzeuges bleibt erhalten und wird nicht beschädigt. Ideal für Fahrzeuge mit sehr engen Platzverhältnissen und Racingfahrzeuge.

BDp-Spezialkabelbäume Kit-Steuergeräte & Bazzaz

Die spezielle Konfektionierung für die Kombination mit fahrzeugspezifischen Kit-Steuergeräten und deren Kabelbäumen, sind unsere Spezialität. Die Bedürfnisse des Fahrers und die Wahl der Möglichkeiten für zahlreiche Schaltungsfunktionen wie Mapwahl, Pit-Limiter, TC-Regelung, Lüfterschaltung, etc. werden in der Anfertigung und Konfektionierung von Kabelbäumen und Schaltereinheiten berücksichtigt.

Wir fertigen für unsere Kunden den kleinen Bruder eines erheblich kostenintensiveren MoTeC Systems. In der Kombination Bazzaz mit div. Kit-Steuergeräten ergeben sich zahlreiche Zusatzfunktionen und sehr feine Abstimmungsmöglichkeiten.

BDp-Spezialeinbauten der Bazzaz Module

Z.B. die normale Einbauposition an einer KTM RC8 R wäre vorne im Kanzelbereich. Da dieser Bereich sehr stark bruch- und sturzgefährdet ist, wird die Bazzaz Einheit geschützt im Heckbereich eingebaut. Ein entsprechender BDp-Sportkabelbaum wird hier eingesetzt, um die Steckverbindungen zu reduzieren.

BDp-Bypass-Adapter Typ Bazzaz

Zur Verwendung anstelle einer Bazzaz Einheit. Das Bazzaz Modul kann entfernt werden, und der Bazzaz Kabelbaum verbleibt im Fahrzeug. Normalerweise muss der Kabelbaum komplett entfernt werden, damit das Fahrzeug fahrbereit wird. Mit Hilfe unserer BDp-Bypass Adapter entfällt der lästige Ausbau des Kabelbaums. Empfehlenswert z.B. bei vorübergehendem Ausbau der Bazzaz Einheit, Zweitverwendung an einem anderen Fahrzeug oder kurzfristige Rückrüstung auf Originalzustand, etc.

BDp-Shifter Typ Bazzaz – push & pull

Die Realisierung einer neuen voll digitalen Shifterversion für die Bazzaz Einheiten ist abgeschlossen. Die Zielsetzung war klar definiert z.B. Baugröße verkleinern, Funktion in beide Arbeitsrichtungen „Zug“ und „Druck“ durch einfach durchzuführende Programmierungsänderung (kein Tausch des Shifters bei Schaltschemawechsel daher mehr nötig), eine optionale Kraftauslöseeinstellung zusätzlich zur vorhandenen Zeiteinstellung über die Bazzaz Software und eine voll digitale Funktionsweise. Der Shifter wurde nun seit einigen Wochen praxisnah getestet und funktioniert absolut einwandfrei. Der Shifter ist nicht als Einzelteil im Angebot. Nur im Komplettsset einer Bazzaz Einheit über BDperformance oder durch works-upgrade für Bazzaz Anwender.

BDp-TC “Quick off” & “Quick on” Funktion

Das kurzzeitige schnelle Abschalten und wieder Anschalten der TC-Regelung über ein Schaltmodul ist realisierbar. Damit lässt sich auch ohne die Verwendung eines vorkonfigurierten 2. TC-Maps die Traktionskontrolle ausschalten und ebenso wieder einschalten. Beide Fuel & Shifter Mapfunktionen (Map1 und Map2) bleiben in vollem Umfang erhalten und bleiben je nach Auswahl aktiv. Die Schaltfunktion ist sowohl in einer Multischaltereinheit als auch separat als Einzelschalter anwendbar. Nur im Komplettsset einer Bazzaz Einheit über BDperformance oder durch works-upgrade für Bazzaz Anwender.

BDp-TC Active Light Optimierung

Die Bazzaz LED funktioniert nach einiger Zeit nicht mehr im TC Modus. Das ist leider die gängige Praxis. Wir können im works upgrade das LED System von 5 Volt auf 12 Volt umrüsten.



informiert:

Dimsport RB Evo & Race (siehe auch www.rapidbike.net)

Neue DS RB Easy Einheiten an **Honda VFR 1200**, **BMW S1000RR** und **Kawasaki ZX10R** getestet. Eine günstige und einfache Möglichkeit, die negativen Fahreigenschaften dieser Modelle sehr einfach und schnell in positiven Fahrspaß zu verwandeln. Auch hier bleibt die original Lambdaregelung aktiv und eine Fehlermeldung wird nicht ausgegeben und aufgezeichnet. Eine Prüfstandsabstimmung ist nicht notwendig, da dieses Modul rein im Regelbereich der Lambdasonde aktiv ist. Für unsere Kunden nehmen wir eine Voreinstellung des Modul vor. Einbauen, losfahren, Spass haben.

Neue DS RB Evo & Race Einheiten an **Aprilia RSV4 APRC SE** Bj. 2011 erfolgreich getestet und abgestimmt.

Eine ebenfalls intelligente Lambdaregelung bleibt aktiv und wird durch die neuen RB Module im Abstimmungsbereich unterstützt. Unser Top-Performer unter den Zusatzmodulen für die neue Aprilia RSV4 mit bereits serienmäßiger TC.

Neue DS RB Evo & Race Einheiten an **BMW S1000RR** ab Bj. 2010 erfolgreich getestet und abgestimmt.

Eine ebenfalls intelligente Lambdaregelung bleibt aktiv und wird durch die neuen RB Module im Abstimmungsbereich unterstützt. Unser Top-Performer unter den Zusatzmodulen für die BMW Modelle. Als sehr gute Alternative zum HP Calibration-Kit zu sehen, da keine Garantieverzichtserklärungen gegenüber BMW abgegeben werden müssen.

Neue DS RB Race Einheit an **Yamaha R1 RN22** Baujahr 2012 (mit TC) erfolgreich getestet und abgestimmt.

Durch anpassen der Einspritzung und Zündung konnte die Werksabstimmung nochmals verbessert werden. Weiterhin stehen zusätzlich Funktionen wie Shifter und Drehzahl limiter, etc. auch ohne die Verwendung einer Race ECU zur Verfügung.

Sonstige BDP- Produkte:

Yamaha FZ1 2006-2009

Hebo-Fuel Cut Eliminator

Das Modul verhindert die lästige Schubabschaltung bei geschlossener Gasgriffstellung. Dadurch werden Lastwechsel und die ruppige Gasannahme ab 3.000 upm reduziert. Einfacher Einbau des Moduls und mit Einstellmöglichkeit für die persönliche Abstimmung.

Honda SC57, SC59, PC37, PC40 etc.

Hebo-Servo Eliminator.

Das Modul ersetzt den serienmäßigen Auspuffklappen-Servomotor und unterdrückt eine Fehlermeldung. Einfacher Einbau des Moduls.

Kawasaki ZX10R bis 2011

Hebo-Servo Eliminator

Das Modul ersetzt den serienmäßigen Auspuffklappen-Servomotor und unterdrückt eine Fehlermeldung. Einfacher Einbau des Moduls.

Demnächst weitere News und Info's, - dieser Bereich wird je nach Bedarf aktualisiert.

BDperformance

Aktualisiert im Dezember 2011